

Svar från trafikregionrådet

Från Politik Funk Miljöpartiet Trafik <miljopartiet.trafik.politik@regionstockholm.se>

Datum Tis 2024-11-19 12:10

Till eivorfroberg@hotmail.com <eivorfroberg@hotmail.com>

Hej Eivor,

Tack för ditt mejl och för namninsamlingen, jag ber även om ursäkt för att svaret har dröjt.

Bakgrunden till förändringarna i busstrafiken i Region Stockholm är ett svårt ekonomiskt läge där vi varit tvungna att prioritera resurserna. Resandet med buss i centrala Stockholm har i snitt minskat med 30% jämfört med 2019. Detta beror till stor del på ett ökat hemarbete och att många börjat gå eller cykla kortare sträckor. Detta innebär nödvändigtvis inte något negativt för samhället, men för SL har det inneburit minskade biljettintäkter.

Vi har tidigare höjt regionskatten och biljettpriset men det räcker inte för att täcka upp för de stora underskotten. Vi har vädjat till den svenska regeringen att likt andra länder satsa på kollektivtrafiken, men istället har M, KD, L och SD valt att lägga miljardbelopp på billigare bensin och diesel.

Jag som politiker har inte möjlighet och ska inte vara med i detaljplaneringen av enskilda linjedragningar, det är trafikförvaltningens ansvar. Regionfullmäktige och trafiknämnden beslutar om de ekonomiska ramarna och målsättningarna som trafikförvaltningen ska leverera på. Ibland innebär det svåra avvägningar i att skapa en långsiktig helhet som är så bra som det bara går och det är alltid resenärernas bästa som vägleder besluten.

Efter inkomna synpunkter om busslinje 75 gjorde Trafikförvaltningen en ny bedömning, och som ett resultat av det fick busslinjen sex avgångar på förmiddagen och sex på eftermiddagen under rusningstrafiken på vardagar. Linje 75 är dock inte den enda linjen som påverkas. Trafikförändringarna medför en justering av det totala trafikutbudet på cirka 16 procent och där är buss 75 del av en större helhet för att kollektivtrafikförsörja hela Stockholm och få SL:s ekonomi att gå ihop.

Jag förstår att det här beslutet medför försämringar för dig och flera andra i norra Djurgårdsstaden men jag vill vara tydlig med att min och Mittenkoalitionens ambition är att göra förändringar som får så liten påverkan som möjligt. Jag delar din frustration och det känns såklart inte bra för mig som miljöpartist att vara med och minska kollektivtrafikutbudet i Stockholm, men givet det enormt ansträngda ekonomiska läget är vi nödgade att göra anpassningar.

Trafikförvaltningen följer upp trafikförändringarna i innerstaden och analyserar resandet i syfte att identifiera vilka eventuella anpassningar som kan behöva göras av trafikutbudet. Fler trafikförändringar kan med anledning av detta tillkomma för att trafiken ska fungera bättre framåt.

Jag hoppas mitt svar ger lite större inblick i varför vi genomför de här förändringarna. Har du fler frågor om förslaget eller beslutsunderlaget hänvisar jag till trafikförvaltningen som kan kontaktas på kundtjanst@sl.se.

Tack för att du tog dig tid att skriva till mig.

Vänliga hälsningar,
Anton Fendert
Trafikregionråd

Genom
Edvin Stertman
Regionrådssekreterare