

HIND – Hjorthagens Intresseförening i Norra Djurgårdstaden

c/o Eivor Fröberg

Älgpassgatan 4

115 45 Stockholm

Structor Miljöbyrå Stockholm AB

Att: Elna Topac

Solnavägen 4

113 65 Stockholm

elna.topac@structor.se

Vid samrådsmötet den 13 maj 2024 vill staden att Heidelberg Materials tidigare (Cementa) flyttas från nuvarande läge vid Lövholmen till Energihamnen nedanför Hjorthagens kyrka och stadsdelen Hjorthagen.

Vad är det som talar mot att Heidelberg Materials inte kan ligga kvar där de är etablerade sedan många år, där finns redan hamn för sjöfarten från Gotland samt anslutning med järnväg och lastbilar.

Vi har inte sett någon redovisning av båttrafik och trafik med lastbilar och ökad järnvägstrafik som skall in till Energihamnen men misstänker att redovisningen är negativ, med stor påverkan på omgivningen?

Hur påverkar kommande spårvägstrafik som kommer att ligga längs Lidingövägen och mot Heidelberg Materials?

Ni skriver att kajen och muddring måste göras för att utöka området, finns det redovisat vilka miljögifter som finns i bottenleran och vad som sker?

Ovanför runt i kring Energihamnen ligger Hjorthagen med kyrkan samt nybebyggelse som klassas som en miljöstadsdel.

Stockholm2024-05-31.....

Eivor Fröberg, ordförande HIND

Email; hind.sthlm@gmail.com